

InterRail 2008

Elenco delle principali agevolazioni e norme di utilizzo.

Compagnie che danno titolo alla libera circolazione.

Danimarca

DSB – Ferrovie dello Stato Danesi;
Arriva – Gestore di alcune tratte locali;
Scandilnes – traghetti Helsingborg-Helsingør, Rødby-Puttgarden Mitte See.

Finlandia

VR – Ferrovie Finlandesi;
Veljekset Salmela's - linea bus Kemi-Tornio-Haparanda;
Jerbänemuseet i Finland – Ferrovia Museo di Hyvinkää.

Norvegia

NSB – Reali Ferrovie Norvegesi;
Museo Ferroviario Hamar.

Svezia

SJ – Ferrovie dello Stato Svedesi;
Connex Norrlandstaget – treni notturni Stockholm-Narvik;
Tagkompaniet – treni del Bergslagen e Middle Line;
Merresor;
Veolia;
Inlandsbanan;
Arlanda Express – Arlanda Airport – Stoccolma;
Regional busses – Lulea/Bedenand-Haparanda-Tornio.

Compagnie che riconoscono sconti ai titolari di un InterRail Pass.

Danimarca

50% - Nordiyske Jernbaner – linee Hjørring-Hirtshals e Frederikshavn-Skagen;
50 % - Color Line – Frederikshavn-Oslo (solo collegamenti diurni) Frederikshavn-Larvik Hirtshals-Oslo Hirtshals-Kristiansand Hirtshals-Larvik (solo collegamenti diurni) Hirtshals-Bergen/Stavanger;
25% - DFDS Seaways – traghetti Kobenhavn-Oslo;
25% - Jernbanermuseet – museo delle ferrovie di Odense;
20 % - Stena Line - Frederikshavn-Göteborg Varberg-Grenå

Finlandia

50% - Tallink Silja Oy – traghetti Stockholm-Helsinki Stockholm-Turku
30% Helsinki-Rostock;

50% - Viking Line – traghetti Stockhom-Helsinki Stockholm-Turku.

Norvegia

50% - Lofoten Ekspressen – bus in corrispondenza con i treni – Fauste-Sortland-Svolvær-Å;

50% - Nettbuss Ålesund AS – bus Åndalsnes-Ålesund;

50% - Veøy Buss AS – bus Åndalsnes-Molde;

50% - Fylkesbaatane - Flåm-Gudvangen;

50% - Color Line – traghetti sulle linee diurne: da Hirtshals per Larvik, Oslo, Kristiansand.

Frederikshavn-Larvik Sandefjord-Strømstad.

50% - Stena Line – traghetti Oslo-Frederikshavn;

50% - Flaggruten A/S – traghetti veloci Bergen-Haugesund-Stavanger;

50% - HSD Sjø A/S – navigazione sul Hardangerfjord e nel Sud Hordaland;

30% - ferrovia Myrdal-Flåm ;

Svezia

50% - Nabo Taget - Östersund-Storlien;

20% - Stena Line – traghetti Frederikshavn-Göteborg Varberg-Grenå;

prezzo speciale - Berlin Night Express – treni notturni Berlino-Malmö.

**Arlanda
Express**



Norme generali di emissione e utilizzo.

Emissione.

L' InterRail Pass è sottomesso alle norme della CIV (Convenzione Internazionale Viaggiatori).

Può essere acquistato da chiunque, purchè non residente in Danimarca, Finlandia, Norvegia o Svezia.

Il Pass è strettamente personale e non cedibile. Un documento di riconoscimento, munito di foto, può essere richiesto in qualsiasi momento dal personale di controllo delle compagnie aderenti all'offerta.

Supplementi e prenotazioni.

Per l'utilizzo dei seguenti treni è dovuto un supplemento, non incluso nel Pass:

Finlandia

Pendolino S200, InterCity.

Norvegia

Express.

Svezia

X 2000.

Per alcuni treni notturni può essere richiesto il pagamento di un supplemento o di una prenotazione di vagoni letto o cuccette. La prenotazione dei posti a sedere, spesso obbligatoria, è sempre consigliabile, esclusi i brevi tragitti, è gratuita o limitata a 4/7 € circa.

Condizioni d'uso.

Il passeggero è tenuto a scrivere, negli appositi spazi, la data di utilizzo prima di salire in treno, o comunque prima di utilizzarlo anche su altri vettori. Nel caso di utilizzo di un vettore che riconosce solo uno sconto di tariffa, non è necessario convalidare una casella giornaliera. Se la partenza, in un determinato giorno, avviene dopo e ore 19.00, il passeggero ha facoltà di scrivere solo la data del giorno successivo.

Il passeggero è tenuto a presentare il suo Pass, ed eventualmente un documento di identità, ad ogni richiesta del personale di controllo.

Nel caso di utilizzo irregolare del pass, questo potrebbe essere ritirato e annullato.

Il trasporto e la registrazione del bagaglio segue le norme dei singoli vettori interessati.

Rimborsi.

I pass, per i quali si intende richiedere il rimborso, devono pervenire, in originale, all'ufficio emittente (City Cards Italia) entro sei mesi dalla data di emissione.

I pass restituiti prima dell'inizio di validità, sono rimborsati, previa una trattenuta del 15%, direttamente da parte dell'ufficio emittente.

I pass restituiti dopo la data di inizio validità (convalidati e pronti per l'uso) devono essere accompagnati da apposita annotazione da parte di una stazione ferroviaria del raggruppamento Scandinavian Rail. In caso venga concesso il rimborso, questo verrà operato previa trattenuta del 15%.

In tutti i casi la trattenuta del 15% è di spettanza del raggruppamento Scandinavian Rail, mentre la City Cards Italia, in qualità di ufficio emittente, si riserva di applicare, a

titolo di spese gestionali e amministrative una trattenuta del 5% con un minimo di € 10.00.

I pass parzialmente utilizzati, smarriti o rubati non sono rimborsabili.

